

Balaton közepi Gúlaterv

$M = 1:20$

Vértessaljai Andras 30/24085,

madárünülék ellen védő
bűrbáló $h=5\text{cm}$, $\phi=2\text{mm}$.

Magasság = vízszint-egő
11,0 m

akkumulátorok, áramfejlesztő
elektronikai vezérlő

kangszóró

* napkollektor

2,25

* napkollektor

Tájékoztató szöveg

2,75

HEA-200 (nagy mags)

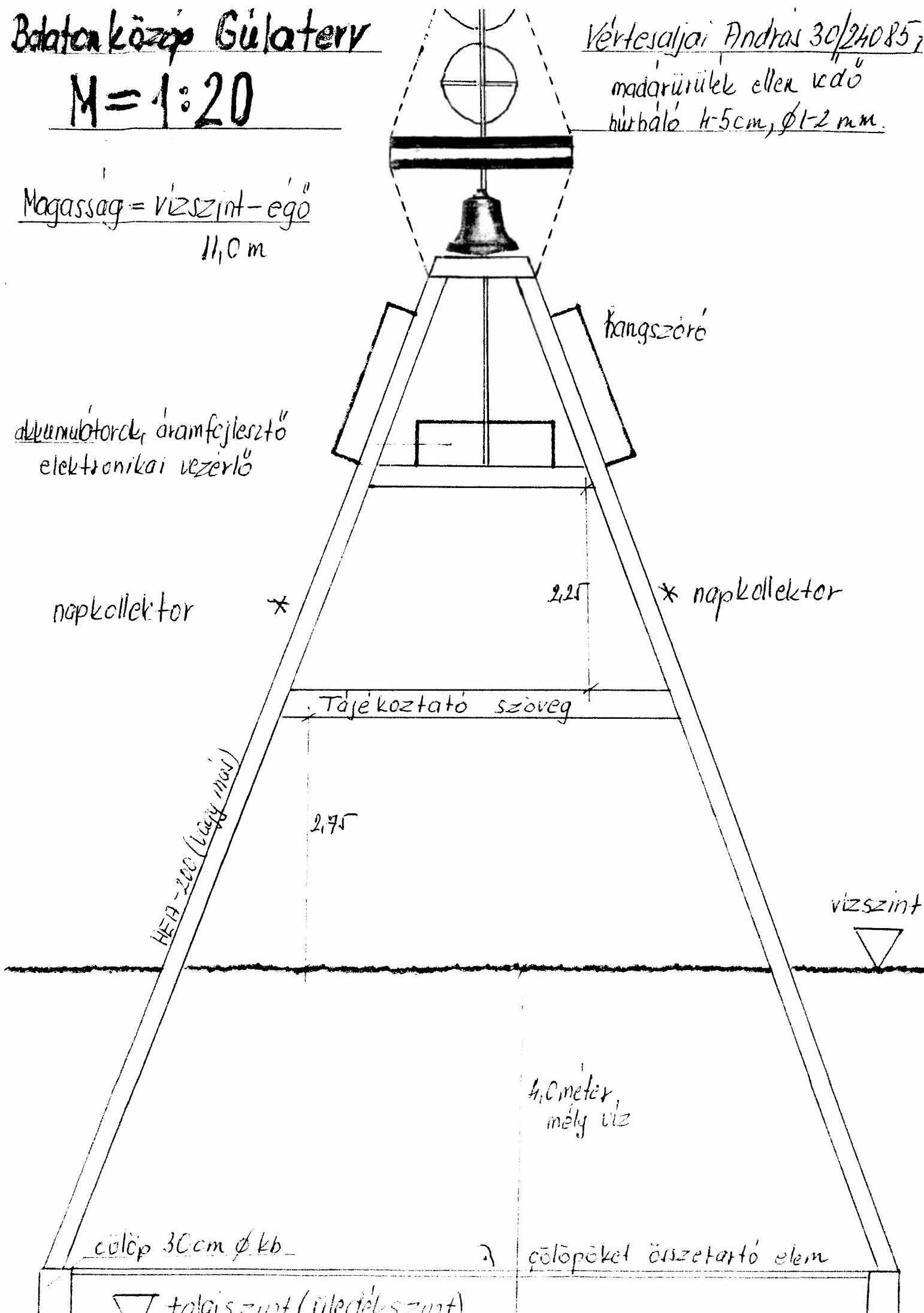
vízszint

4,0 méter
mély víz

cölöp $30\text{cm } \phi$ kb

2 cölöpökkel összetartó elem

▽ talajszint / illedélszint



Balaton közepi Gúlaterv

$M = 1:20$

Vértessaljai Andras 30/24085,

madárünülék ellen védő
hűtő h-5cm, ϕ 1-2mm.

Magasság = vízszint-egő
11,0 m

akkumulátorok, áramfejlesztő
elektronikai vezérlő

hangszóró

napkollektor *

2,25

* napkollektor

Tájékoztató szöveg

2,75

HEA-200 (vagy más)

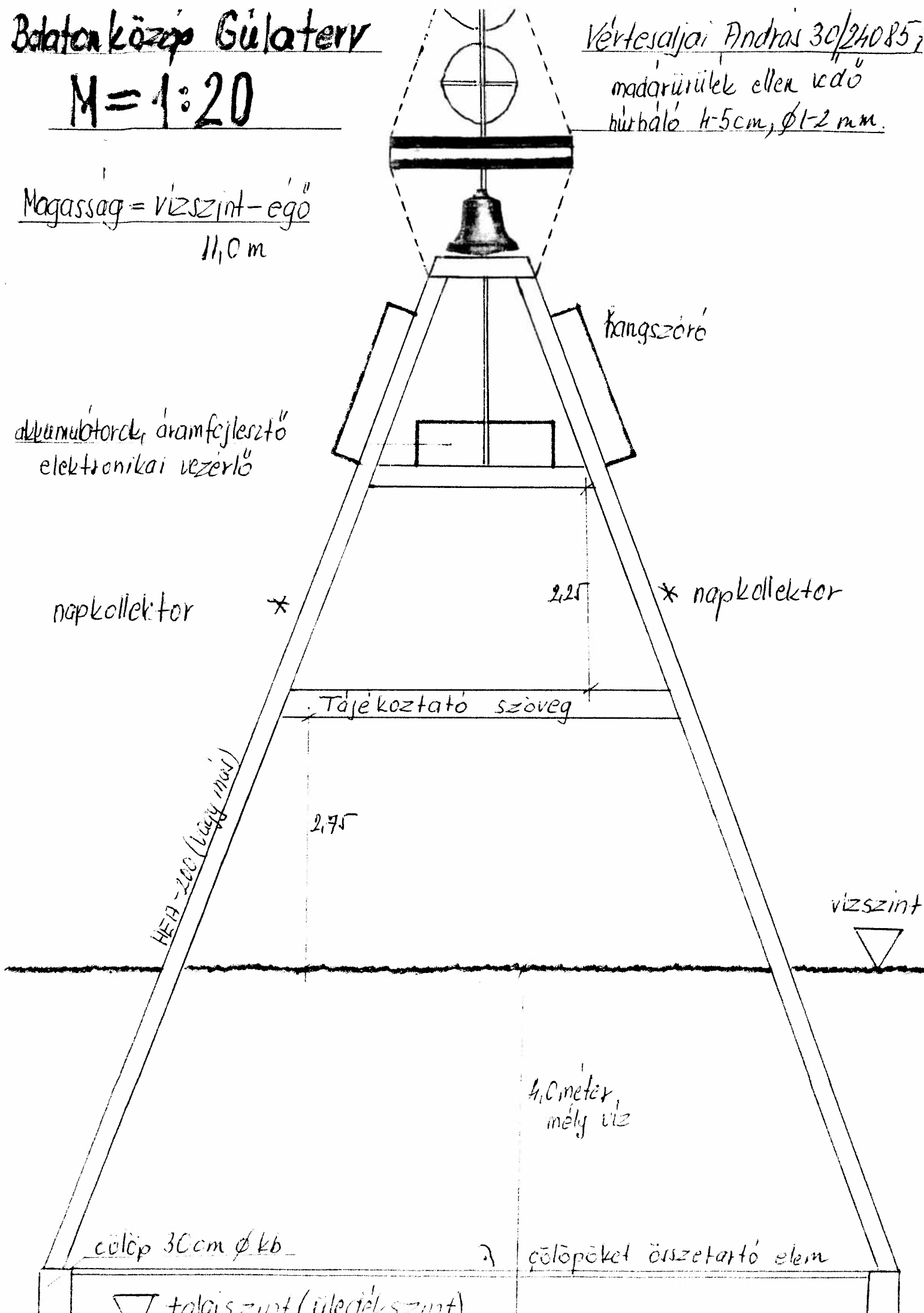
vízszint

4,0 méter
mély víz

cölöp 30cm ϕ kb

2 cölöpököt összetartó elem

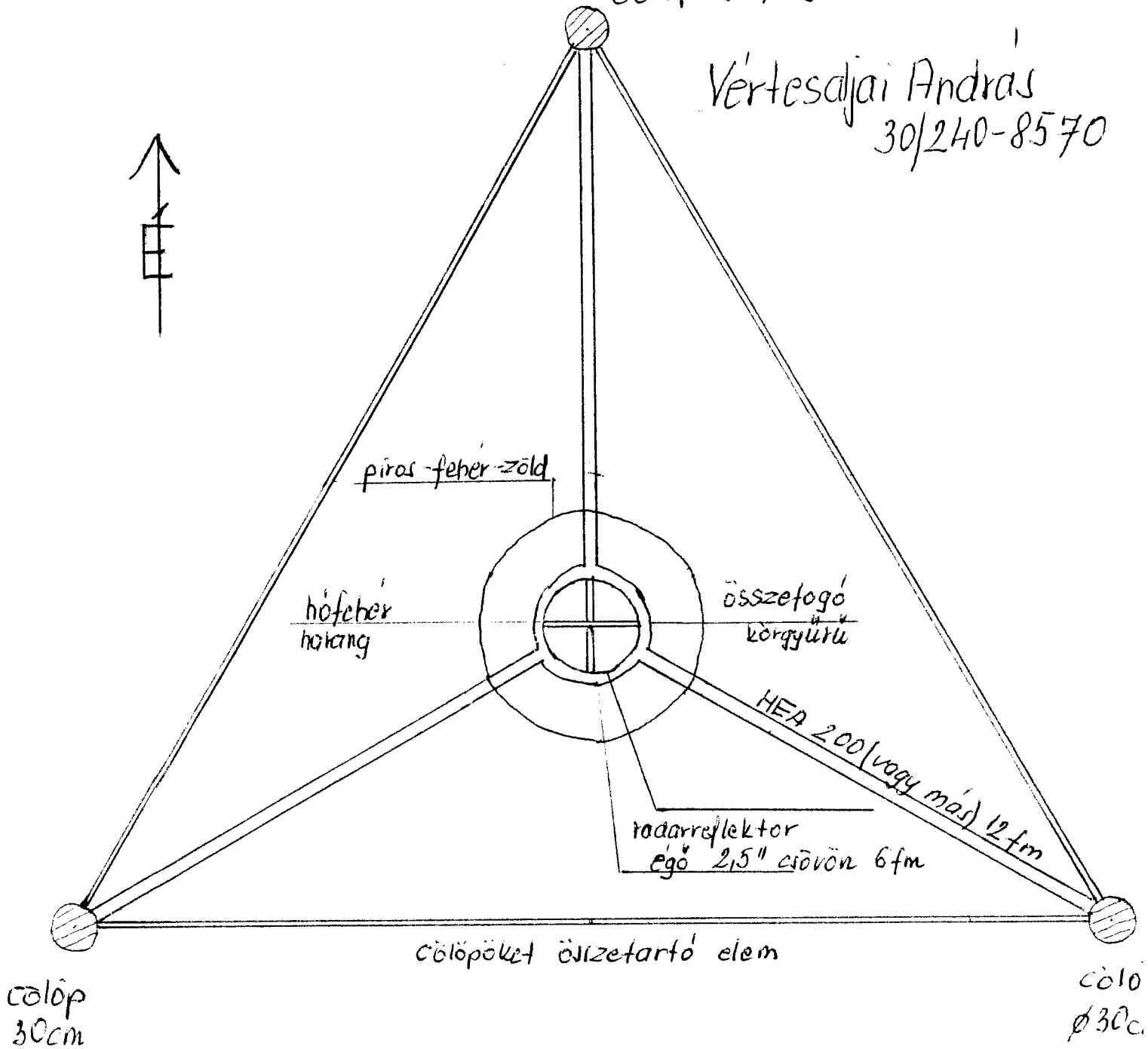
▽ talajszint / illedékszint



Balaton Harangjáték

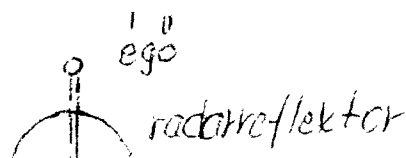
cölöp 30 ϕ kb

Vértessajai András
30/240-8570



víz alatti terület

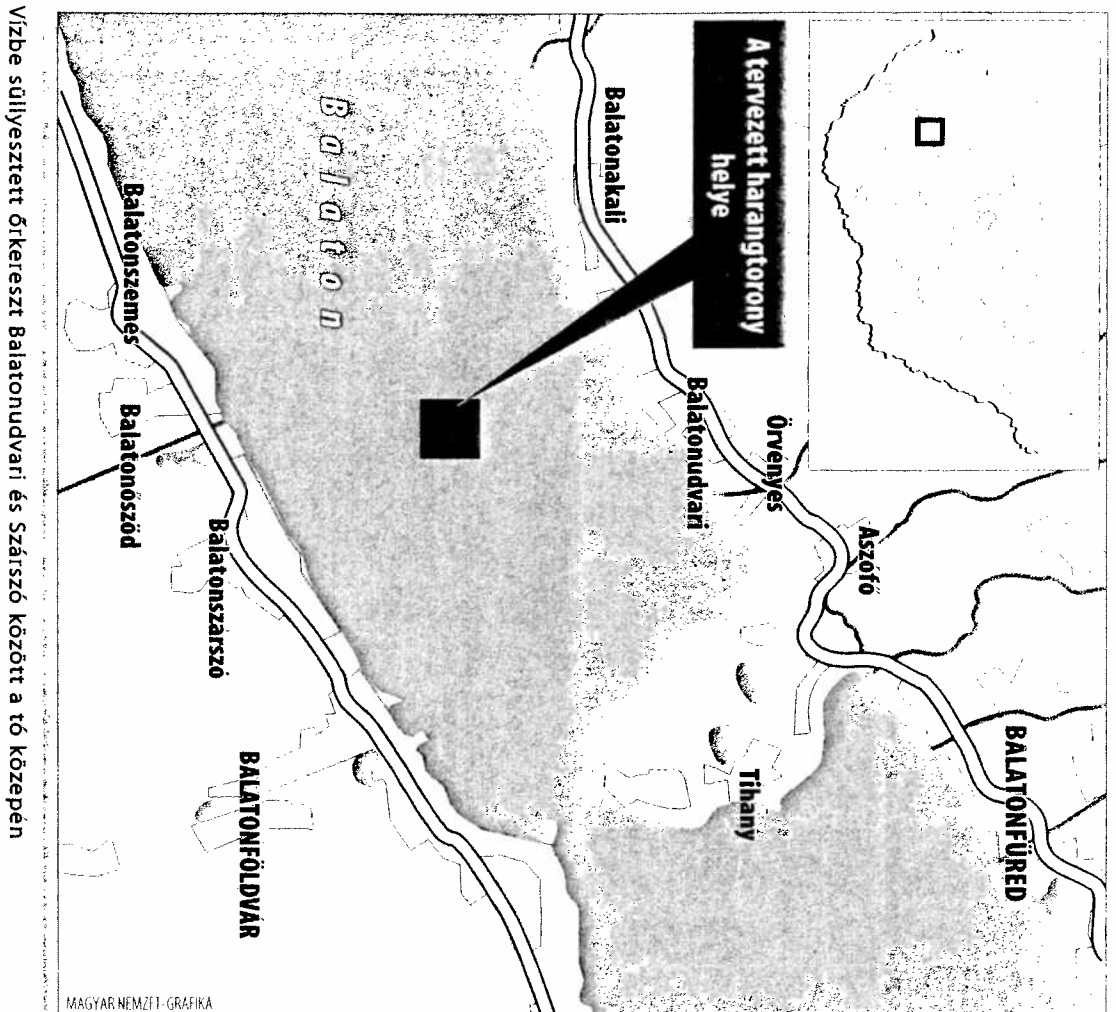
M=1:20 Balatonközép Gúlaterv



Déliidő

Idégenforgalmi látványosságként torony épül a Balaton közepén, ahonnan tavasztól őszig délben hatalmas hangszórókból hallhatjuk a környező tóparti települések templomainak harangszavát – határozta el Vértessaljai András keszthelyi vállalkozó. „Csupán 176 önkormányzatnak kell összefognia az októberi avatásig” – mondja optimistán a virágkertészetet működtető vagy reális terveket dédelget?

VÁRDA ALILLA
— Vértessaljai András 1998 és 2002 között Keszthelyi Kertváros önkormányzati képviselője volt a város közgyűlésében. Szerinte az első két év tanulóidőnek számított, 2000-tól viszont sok pénzt tudott szerezni Kertváros fejlesztésére, szépítésére. Hévíz, Keszthely, Csesztomaj, Gyenesdias akkori polgármesterével és egy egyházi közéleti személyvel 2001-ben létrehozott egy kezdeményezést, hogy a város számára egy 325 kilogrammos harangot önterítsenek először, majd a Vatikánban. Ezt II. János Pál pápa szentelte fel 2002-ben a Vatikánban.
Mindent azért tartottam fontosnak leírni, mert úgy tünik, Vértessaljai András nem jved meg a kihívásoktól. Az még rendben is van, hogy kétféle-kétféle szászert torinót környéken összeszed egy harangra, de azt kisbusszal kiszállítani a Vatikánba, s kijárni, hogy a szentatya fel is szentelje, több mint egyszerű logisztikai attrakció. (Még akkor is, ha ebben segített neki testvére, P. Vértessaljai László jezsuita szerzetes pap.)
— Megkértem azt az autókercskedőt, akiől az autótant vettem, és megkérdeztem, hogyan tudna hennünket segíteni a harang szállításában. Az utra vadonatúj mikrobuszt kaptunk, és az územanyagért sem kellett fizetnünk – szögezi le a férfi, aki sejtetve, hogy a jó ügyeket onzetenül segítik az összefogásra hajlamos emberek.
A Kézdfogás nevu harang azóia visszakerült Keszthelyre, és a Festetics-kastély parkjában látható.



Vértessaljai András pedig elötkelte, hogy turisztikai látványossággá teszi a Balaton közepét. Először le-
pés programok segítségével meghatározta a tó közepénjait, majd a földmérő územmérnök végzettségű férfi készített egy egy méter magas acélkeresztet, amelyet térképészeti szakkifejezéssel őkeresztnek nevezett el, s Balatonudvari, Fővenyes és Száirszó között, a tó közepén a vízbe süllyesztette.
A vállalkozó azt tervezi, ha engedélyezik a hatóságok, akkor a mélyben levő kereszt fölött, a víz felszínén messziről látható, gula alakú stéget állít, és az azon elhelyezett hangszórók mindennap más-más balaton település templomának harangszavát zengik majd.
— A Balaton teregében található települések polgármestereinek címleveléje már megvan, arra fogom kérni őket, hogy pártolják ezt az ügyet. Már gyűjtjük azt az adatot is, hogy hányan élnek a Balatoni Fejlesztési Tanács szövetségébe tartozó 179 településen, s kiszámoljuk, mennyibe kerülne az évenkénti fenntartási költség egy személyre lebontva – mondja a férfi, aki naponta tíz telefonhívást és öt levelet szán az elhatározás megvalósítására.
— Az ön helyben szeptikussabb lennék. Mert rendben, hogy össztelohat ennyi település, de hogyan lesz látványosság egy olyan közepontból, amelyet messze elkerülnek a hajójáratók? – Kérdezem.
A férfi vitorlásokra, vízi taxikra számít. Mivel három Balaton környéki egyetemnek van regattacsapata, mert ne lehetne először szponzorgató hazai, majd nemzetközi regattabajnokságot rendezni a közep-

poni harangtorony érintésével? De igéri, hogy ajánlasi tesz a „fehér szalag” vitorlásverseny megrendezésére is.
A kijelölt helyről négy kilométerre vannak a partszakaszok, s négy méter mély a víz. Az állvány tízenegy méter magas lesz, a haranglábak egymástól való távolsága tíz-tíz méter. Felül, az összefogást jelképező aranygyűrűn lesz a szentatya által megáldott 86 centiméter átmérőjű harang legkemenyebb hungarocellből készült másolata – ismerteti a terveket a vállalkozó.
— A hősegre s a százhusz kilométer/órás szélre is fel kell készülnünk.
— Egy nagy ellenséggünk van, a sírály, amelynek ürüléke maró hatásaú, s a kemény hungarocell is „megemne”, így a harang fölé kétméteres átmérőjű, piros-fehér-zöld égetett színekkel ellátott tető kerülne, a hajózási szabályzatban előírt kötelező radarreflektorral együtt, hiszen a harangtoronynak éjszaka villogó piros jelzést kell adnia. Nagy teljesítményű hangszórók kerülnek még az állványzatra az áramforrást biztosító napkollektorokkal együtt.
— Elloplák – próbálom kizökkenteni.
— Olyan berendezés is helyet kap, amely felvételt készít azokról, akik öt méteren belül megközelítik a helyet, s a dokkumentumot beküldi a rendőrségre. És abban a pillanatban a parttól elindulna a rendőrségi motorcsónak.
A Balaton környékén osztogatott prospektusokban szerepelne a harangszó „menetrendje”, hogy mely nap melyik település templomának harangja szól.
— Greenwichől kapjuk a jelet, nem tévedünk majd, mint a templomtoronyok. Nekem mint földmérőnek az iskolában szinte tanárny volt az idő pontos meghatározása. Igaz, elhagytam a pályát. Huszonöt éve iszonyatos lelkismeret-furdalásom van emiatt. Egyfajta elégtelenség számomra, ha mégis sikerül tenem valamit ezzel a precízen meghatározott helyen felállított állványzattal – motfondrozik. Azon már rég túl vagyok, hogy ürültségnék tartsam a tervet.
— Netán álmódózó?
— Az sem lehetek, mert az álmain meg szoktak valósulni.
Mint mondja, tudja, hogy csodabogárnak tartják, s a megszallottságot anyagilag is megcsinálta a családja. Mivel az egyik fia orvos, megkérte, hozza össze a legjobb szakemberekkel. Pszichológussal is beszélt a tervéről, aki azt mondta, ezek teljesen normális dolgok.
A tervet szerint szeptemberben megjeltenék a határozati közlönyben, hogy októbertől objektum kerül a Balaton közepére. Októberben tartják ugyanis a főpróbat, amelyen szeretné, ha a Vatikán képviselője mellett minden érintett település képviselője magat egy-egy hajóval. Es 2009. március végétől delente mind a 179 Balaton-parti település összes templomának harangja meg fog szólalni a magyar tenger közepén. A sort a keszthelyi harang kezdi

S Z Ó L Ó Ti-kett! Ti-kett!

LEHÁCS

alásak lehetünk tulajdonképp a Budapesti Közlekedési Vállalatnak: egyszerűen gyaloglás nevel (járatritkítás), palletoz elmenket (menetrendváltozás, „közlekedési reform”), és az időjárás mellett ööl zöld beszélgetési témát szolgáltat (magy: foci ugyanis rég nem létezik). Hetente szalítja a jobbnál jobb anyagot, gondoljir csak a Combino-beszervezésre, a négy metrorra vagy a hasznáibusz-tenderre. J unatkozik az ember, nem kell más, min hogy csúcsidőben felüljön a hetes busz vagy a hatos villamosra: fél óra utazás utá pontos képe lesz a nemzet szociális, mer talis, higiénés állapotáról.

Már tudománnyos módszerekkel is meghatáro a vállalat hatása a magyar tarsadalmra: a Magyar Turizmus Zrt. statisztikákkal bizonyítja, hogy a BKV-ellenőri ronhiak legjobban az országimázt. Kihataljak a turisták tájékoztatáságot, figye mezeítés helyett azonnal büntetnek, kötovérvyes bűnözőkként kezelik őket, egyszerű szóval mindent meglesznek azért, hogy rossz hírtünetek keltsék a nagyvilágot.

Érthetetlen ez: miközben Budapesti ti megközelkedése még mindig jonak monható a többi európai nagyvároshoz viszonyítva (annak ellenére, hogy a fővárosi polgármesterre és a vállalat vezetésére éve óta keményen dolgozik azon, hogy ezt örökségként kapott állapotot lerombolja ilyen banánhéjon csuszunk el. Pedig volna megoldás: a bejelentőkapunk felszerelését a metró esetében például kiváltképpen a díjazás sok gondot okozó ellenőrként.

Bár az ország promociójával foglalkozó vállalat emberei megpróbálták megállapodni a közlekedési vállalatokkal, hogy a bilicelű külföldieknek büntetés helyett hórromapos turistatagot kelljen vásárolniuk, a kezdeményezés szép csendben kiment. Az ellenőrkönek ugyanis nem érdekük, hogy jegyet vegyen az utas, ők a fizetési felszólítás kioldásában, vagyis a büntetésben érdekelték. Arra is volt példa, hogy turistát bántalmaztak a tulbuszról, a nyelveteket egyáltalán nem vagy alig beszélgetbenusok, akik nemritkán csoportosa kísérik el az első bankjegykidadó autómakhoz a készpennzel nem rendelkező deli vendét. A világháló tele van efféle remétoz netekkel (értemes időnként belesólvani BKV-fügylő blogba, legutóbb épp két angol hölgy vegzáásának történetét írta lvalaki), de nem kell ahhoz sokat metror Budapestben, hogy rosszul öltözött, meglehetősen civilizálatlan ellenőrköre bukkarjunk, akik hangos ti-kett, ti-kett kálitá sokkal utdózik a megremült külföldieket.

A BKV adatai szerint négyezer budapesti ellenőrből alig negyvenen beszélnek valamilyen nyelvet. Érthető, hogy a bolcséze nem tolonganak ezért az állásért, de az nehezen elfogadható, ami manapság a metró állomások, valamint a busz- és villamos megállóik környékén történik. Neha még magyarnak sem egyszerű szóit értenie velük – aki megpróbált éjszakai járaton havibelettel vagy napközben megvásárolt vonaljeggyel utazni, jól tudja, miről beszéltek. Most fradásul mindenkinek újra kell tanulnia az egész hálózatot és a járataszámokat i két lépésben (augusztus 21-től, illetve szeptember 6-tól) átszervezik a fővárosi megközelítésként. Ez még önmagában net lenne baj, ha a végéremény hatékonyab közlekedési eredményezne (az példa tényleg üdvözlendő, hogy a jövőben nem valselhet azonos számot busz és villamos vagy busz és trolis), de a korábbi tapasztalatok alapján arra gyanakszom, a szép új világ helyett leginkább a kaosz jön el.

Addig is fogjuk fel pozitívan a helyzetet talán az is megeshet, hogy a narcona el

