

**Hévíz Város Önkormányzat
Képviselő-testületének
Pénzügyi, Városfejlesztési és Ügyrendi Bizottsága**

**2026. május 26-ai
rendkívüli nyilvános üléséről
jegyzőkönyv**



HÉVÍZ

HÉVÍZ VÁROS ÖNKORMÁNYZAT
Képviselő-testületének
Pénzügyi, Városfejlesztési és Ügyrendi Bizottsága
8380 Hévíz, Kossuth L. u. 1.

Tel.: 83/500-822, Fax: 83/500-801; E-mail: heviz_ph@t-online.hu

Szám: HIV/6443-21/2026.

Jegyzőkönyv

Készült: Hévíz Város Önkormányzat Képviselő-testülete Pénzügyi, Városfejlesztési és Ügyrendi Bizottságának **2026. május 26-án (kedd)** 7:30 órai kezdettel megtartott rendkívüli nyilvános üléséről.

Az ülés helye: 8380 Hévíz, Kossuth Lajos utca 1. a Polgármesteri Hivatal 1. emeleti tárgyalója.

A bizottság jelen lévő tagjai:

Mörkné Győrvári Henriette bizottsági elnök
Gelencsér János bizottsági tag
Szabó Balázs bizottsági tag
Dr. Gyarmati Balázs bizottsági tag
Molnár Ágnes bizottsági tag

Tanácskozási joggal meghívottak:

Naszáros Péter polgármester
Dr. Keserű Áron alpolgármester
Lázár László alpolgármester
Dr. Tüske Róbert jegyző
Benkő Attila ügyvezető igazgató
Vértes Erzsébet képviselő

Jegyzőkönyvvezető:

Lucz Beatrix

I.

Napirendek tárgyalása előtt

Mörkné Győrvári Henriette bizottsági elnök köszöntötte a bizottság tagjait majd megállapította, hogy a Pénzügyi, Városfejlesztési és Ügyrendi Bizottság határozatképes, a bizottság 5 tagja jelen van.

A jegyzőkönyv hitelesítésére felkérte Molnár Ágneszt, a Pénzügyi, Városfejlesztési és Ügyrendi Bizottság tagját.

Ezt követően szavazásra bocsátotta a napirendet.

Hévíz Város Önkormányzat Képviselő-testülete Pénzügyi, Városfejlesztési és Ügyrendi Bizottsága 5 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül, az ülés napirendjét megállapította és megszavazta.

Napirendi pontok:

1. HÉVÍZ-BALATON AIRPORT Kft taggyűlésére mandátum kialakítása

Előadó: Mörkné Győrvári Henriette bizottsági elnök

II.

Napirendek tárgyalása

1. HÉVÍZ-BALATON AIRPORT Kft taggyűlésére mandátum kialakítása

Előadó: Mörkné Győrvári Henriette bizottsági elnök

Mörkné Győrvári Henriette bizottsági elnök átadta a szót **Benkő Attila ügyvezető igazgató** úr részére.

Benkő Attila ügyvezető igazgató ismertette, hogy a bizottság és a testület részére megküldésre került a repülőtér éves beszámolója. Elmondta, hogy a repülőtér hosszú évek után először veszteséges lett. Kifejtette a veszteség okait. Elmondta, hogy a repülőtér a Magyar Turisztikai Ügynökségtől kapott évi ötszázmillió forint üzemeltetési támogatást, amely 2023-tól nem emelkedett, miközben kötelező béremelések és jelentős infláció volt. Hangsúlyozta, hogy a korábban a nullás eredményt úgy érték el, hogy sok kötelező karbantartást, amely a repülésbiztonságot közvetlenül nem veszélyeztette, ellenben a berendezések és a repülőtér üzembiztonságára kihatással volt, nem végezték el. Több példát is felhozott ennek alátámasztására. Ismertette, hogy a repülőtér a kértnél kevesebb támogatást kapott, illetve a futópálya felújítása miatt közel fél évig zárva volt, és csak előre bejelentett utas charter és áruszállító gépeket fogadtak. Hangsúlyozta, hogy a repülőtérnek jelentős bevételt eredményező üzleti gépforgalma van, amelyek előtt zárva maradtak, a futópálya munkálatai miatt. Ez is jelentős kiesést okozott. Elmondta, hogy az Európai Unió az e-commerce termékekre vonatkozó vámjogszabályok változását idén júliusban lépteti hatályba, de ez már tavaly hatással volt a forgalomra. Ismertette, hogy a repülőtérre érkező Temu járatok légitársaságai általában egyéves szerződéseket kötnek, de ezek lerövidültek. A tavalyi évben csökkent a cargo gépes forgalom, ami jelentős bevételkiesést okozott a leszállási kiszolgálási illetékek és az üzemanyag-értékesítés terén. Ismertette, hogy augusztusban egy légitársaság gépe karbantartási munkálatok miatt elment és nem tért vissza. Késő ősszel egy másik légitársaság kezdett el üzemelni, de december közepén leálltak. Két járat a repülőtér hibájából nem tudott teljesülni, az egyik időjárási minimumok miatt, a másik egy pályafény-meghibásodás miatt. Összegezte, hogy mindezek a tényezők okozták a 64,6 millió forintos veszteséget a repülőtérnek.

Gelencsér János bizottsági tag megkérdezte, hogy a teherforgalom gyakorlatilag meg fog szűnni és visszaesés várható-e.

Benkő Attila ügyvezető igazgató válaszában megerősítette, hogy ez a forgalom abban a formában, ahogy eddig üzemelt, nem fog visszatérni. Kifejtette, hogy erre kihatással lesz, hogy melyik ország hogyan vezeti be a vámot. Példaként említette, hogy Románia áprilisban bevezette a vámot. A bevezetés első napjától nem érkezett kínai járat. Egyik napról a másikra száz százalékban megszűntek a járatok. Elmondta, hogy a kínaiak folyamatosan keresik a számukra kedvezőbb lehetőségeket, és azokra a helyekre mennek, ahol később vezetik be a vámot vagy nem veszik annyira szigorúan. Hangsúlyozta, hogy Budapestről is a forgalom jelentős része eltűnt és áttevődött Pozsonyba. Reményét fejezte ki, hogy némi visszarendeződés lesz, de nem látható, hogy ez a repülőtérre fog-e megérkezni. Említést tett a kínai partnerekkel történő tárgyalás nehézségeiről. Ismertette, hogy reménykednek egy másik típusú forgalom megjelenésében, erről folynak egyeztetések. Hozzátette, hogy a repülőtér mérete ennek a gépnek a fogadásához nagyon határeset. Ez nem Temu lenne, hanem egy másik e-commerce termék Kínából, de még nem sikerült a tárgyalásokat lezárni. Elmondta, hogy lesznek más jellegű áruforgalmak a repülőtérnek. Említést tett az élőállat szállításról, ami javított az ideai forgalmon. Kiemelte, hogy folyamatosan dolgoznak azon, hogy

az e-commerce visszatérjen, azonban ennek eredményei ez a vám teljes körű bevezetéséig nem lesznek érzékelhetőek. Kifejtette, hogy jelentős hatással van erre a magyarországi NAV vámrendszerének a felkészültsége. Elmondta, hogy míg eddig százötven euró alatt vámmentesen csak bevallás volt és a vám szűrőpróbaszerűen ellenőrzött, most minden egyes tételre vámot vezetnek be. Példaként felhozta, hogy ötven-ötvenkét tonna áru körülbelül százezer tételt jelent, amelyet vám elé kell állítani. Megjegyezte, hogy a partnerük erre képes lenne, de Magyarországon és sok más EU-s országban a vám rendszere nem képes kellő gyorsasággal feldolgozni százezer vámeljárást. Kifejtette, hogy a kínai azt is vizsgálja, hogy feladástól mennyi idő múlva van a vevőnek kiszállítva az áru, az úgynevezett KPI (key performance indicator) számokat nézik. Hangsúlyozta, hogy sokat számít, hogy egy adott ország vámrendszere mennyire felkészült ilyen tömegű vámeljárás órák alatti lefolytatására. Megjegyezte, hogy ezt nem a vám végzi, hanem AI és szoftver rendszerek végzik, de erre fel kell készíteni az ország vámrendszerét.

Gelencsér János bizottsági tag érdeklődött, hogy mekkora vámokat fognak ezekre Temu-s termékekre kivetni.

Benkő Attila ügyvezető igazgató elmondta, hogy egyrészt lesz csomagonként három euró, és utána tételenként az adott tételnek megfelelő vám. Hangsúlyozta, hogy lesznek vámmentes termékek is, de minden egyes tételnél megnézik, hogy az adott terméknek mekkora a vámtarifája és értéke. Ezt szűrőpróbaszerűen ellenőrzik. A vám tíz százaléktól egy-két százalékgig vagy akár vámmentességig terjedhet. Megjegyezte, hogy a kínai beszállító számára nem feltétlenül releváns, hogy a vásárló viseli-e a vámtétel költségét, mivel előzetesen képes meghatározni az adott termék várható vámértékét, azt beépíteni az árba, és a költséget előre érvényesíteni. Hangsúlyozta, hogy inkább az eljárások lefolytatására nincs még felkészülve minden ország vámhatósága. Összegezte, hogy ez több százmillió forintos kiesést jelent a repülőtérnek haszon oldalon is, nem csak árbevételben. Kifejtette, hogy jelentős volt az üzemanyag-kereskedelmen elért haszon, illetve a repülőgépek leszállásán és földi kiszolgálásán elért haszon.

Gelencsér János bizottsági tag megkérdezte, hogy várhatóan mikortól lehet érdemben beszélni a repülőtér jövőjéről illetve, hogy szeptember környékére rendelkezésre állnak-e már pontosabb információk ezzel kapcsolatban.

Benkő Attila ügyvezető igazgató szerint szeptember körül már igen. Ismertette, hogy a jelenleg rendelkezésre álló információk szerint a Közlekedési Beruházási Minisztériumhoz hatáskörébe fognak kerülni. A Nemzeti Regionális Repülőtér Üzemeltető Holding ide kerül. Hangsúlyozta, hogy továbbra is a kormányzat célja a repülőterek működtetése. Megjegyezte, hogy még nem látható tisztán a kormány szándéka ez ügyben. Véleménye szerint a vidéki repülőterek finanszírozással kapcsolatos problémái várhatóan legkorábban augusztus-szeptember folyamán válnak egyértelműen láthatóvá.

Naszáros Péter polgármester megjegyezte, hogy a határidejük június 15.

Benkő Attila ügyvezető igazgató megerősítette, hogy a határidő június 15. Ismertette, hogy a repülőtér kérelemmel fordult az önkormányzathoz. Elmondta, hogy a Magyar Turisztikai Ügynökségtől megkapták a Budaörsi repülőtér vagyongazdálkodását, amelyet korábban a Turisztikai Ügynökség egy másik nonprofit szervezete végezte. Hangsúlyozta, hogy ők nem nonprofit Kft.-ként alanyai a helyi adóknak, így telek- és építményadókat kell fizetniük, évente négyszázkétfélmillió forintot. Kifejtette, hogy korábbi években ezt év elején megkapták állami támogatásként, de most nem kapták meg. Az első részletfizetési időpontja március 15. helyett halasztást kértek június 15-re, ez jelenleg érvényben van. Elmondta, hogy további halasztást kértek a XI. kerületi önkormányzattól, mert Budaörs a XI. kerülethez tartozik. Ezt elutasították, így július 15-én kétszázegymillió forint helyi adót kellene befizetni. Újabb kérelemmel fordultak az önkormányzat felé, ismét halasztást és az első részlet további feldarabolását kérték ötvenmillió részletekben. Reményét fejezte ki, hogy a hitelkeret felhasználásával el tudnak

jutni addig, amikor a kormányzat jogilag olyan helyzetbe kerül, hogy hathatósan tud segíteni, támogatni. Hangsúlyozta, hogy a repülőtér feladata most a tudatos költségmegtakarítás, hogy addig eljussanak, amikor az új kormányzat támogatást tud adni. Megjegyezte, hogy a kerületi önkormányzattal folytatott telefonos egyeztetések alapján van némi esély, hogy ezt a második kérelmet pozitívabban bírálják el.

Naszáros Péter polgármester hozzáfűzte, hogy a Kapitány István miniszterelnök úrtól át kell kerülniük Vitézy Dávid miniszter úrhoz, tehát még a végleges minisztériumnál sincsenek.

Benkő Attila ügyvezető igazgató megerősítette az elhangzottakat.

Mörkné Győrvári Henriette bizottsági elnök a napirendi ponthoz további kérdés, további hozzászólás nem lévén, szavazásra bocsátotta az előterjesztés határozati javaslatát.

Hévíz Város Önkormányzat Képviselő-testülete Pénzügyi, Városfejlesztési és Ügyrendi Bizottsága 5 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül a javaslatot elfogadta és az alábbi határozatot hozta:

56/2026. (V.26.) PVÜB határozat

Hévíz Város Önkormányzat Képviselő-testülete Pénzügyi, Városfejlesztési és Ügyrendi Bizottsága „**HÉVÍZ-BALATON AIRPORT Kft taggyűlésére mandátum kialakítása**” tárgyú előterjesztés határozati javaslataiban foglaltak elfogadását javasolja a Képviselő-testület számára.

Felelős: Mörkné Győrvári Henriette bizottsági elnök

Határidő: 2026. május 26.

További napirendi pont nem lévén, egyéb hozzászólás hiányában a rendkívüli nyilvános ülést 7:47 órakor berekesztette.

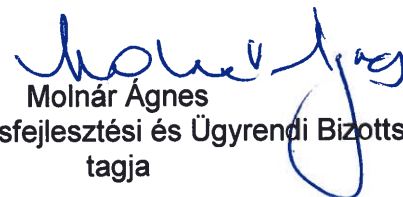
K. m. f.



Mörkné Győrvári Henriette
Pénzügyi, Városfejlesztési és Ügyrendi Bizottság
elnöke

Hévíz Város Önkormányzat
Képviselő-testületének Pénzügyi,
Városfejlesztési és Ügyrendi Bizottsága

A jegyzőkönyv hitelesítője:



Molnár Ágnes
Pénzügyi, Városfejlesztési és Ügyrendi Bizottság
tagja